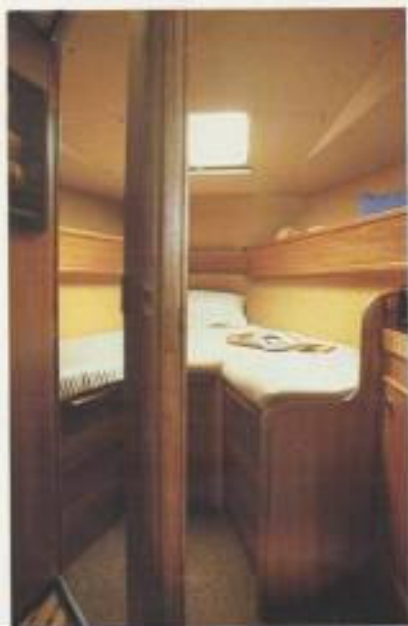


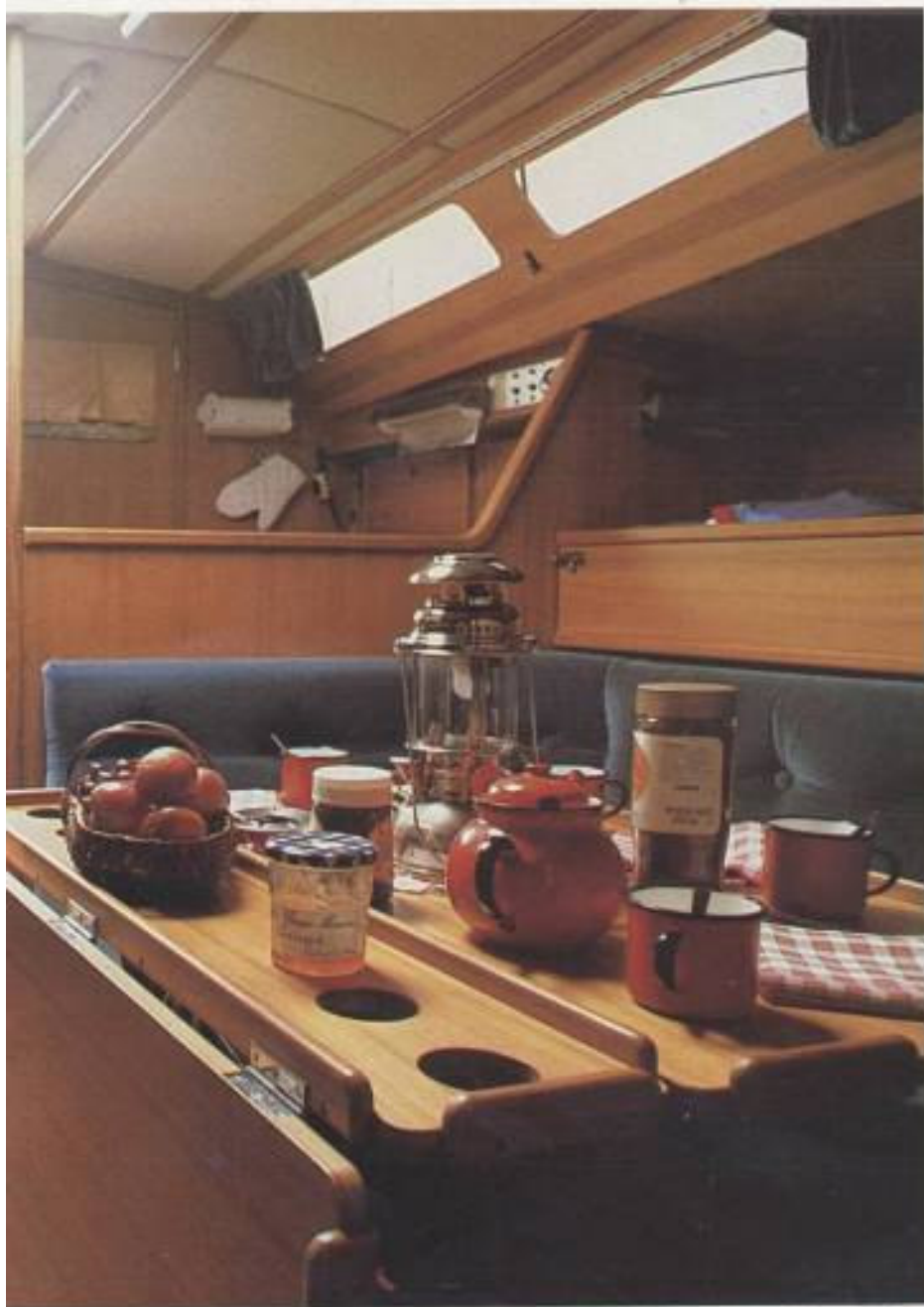
SUN-FIZZ



Jeanneau

LE SUN-FIZZ, UN COCKTAIL D'IDEE





Avec 3,85 m de bau maximal et une hauteur sous barrots évoluant entre 1,95 m à l'entrée et 1,84 m à l'accès de la cabine avant, on comprend tout de suite que ce n'est pas l'habitabilité qui va manquer sur le Sun Fizz.

Extrait de
Yachting
n° 221 Mai 1981

En matière de confort, ce bateau marque également un pas en avant avec un équipement de série incluant réfrigérateur, eau sous pression, pompe de vidange de douche, pompe de cale manuelle et électrique, hotte aspirante et même un lecteur de cassettes stéréo encastré sous un bar prévu pour les différentes formes de bouteilles. Décidément, ce voilier ne manque pas d'arguments de séduction.

Extrait de
bateaux
n° 276 Mai 1981

De son côté, la table à carte grand angle semble propre à satisfaire le navigateur le plus exigeant. Equipets, siège préformé en U, rangement latéral pour les cartes, plumier, etc... rien ne manque.

Extrait de
océans
n° 90 Mars 1981

Accommodation. This boat has a fantastic amount, of room below for its price, but most important of all, we think that the layout is first class and hence the rare five star rating in this category. ★★★★★

Extrait de
YACHT BOAT
Mars 1981



LE SUN-FIZZ EN DETAIL





Longueur hors tout : 12,30 m ·
Longueur coque : 11,75 m
Longueur flottaison : 10,20 m
Bau maxi : 3,85 m
Tirant d'eau quillard : 1,95 m
Tirant d'eau dériveur lesté :
1,35 m/2,15 m
Déplacement quillard : 7,300 kg
Déplacement dériveur lesté :
7,750 kg
Poids lest quillard : 3,000 kg
Poids lest dériveur lesté : 3,350 kg
4 cabines séparées, 11 couchettes.
Voilure : 83 m²
4 versions : Sloop
ou Ketch, Quillard
ou Dériveur.
Architecte :
Philippe
Briand.



A LA BARRE DU SUN-FIZZ



Le passage à la vague s'effectue presque toujours avec souplesse, d'une façon très coulée, qui permet au barreur de s'occuper de la voilure au lieu d'être pris par la manière de négocier les vagues.

Extrait de
bateaux
n° 276 Mai 1981.

L'architecte s'est plutôt orienté vers un parti pris d'équilibre et de pureté des lignes dont se dégage tout naturellement une impression d'élégance.

Extrait de
bateaux
n° 276 Mai 1981.





Le plan de pont du Sun-Fizz est à la fois fonctionnel et très dégagé. Larges passavants, haubans suffisamment rentrés à l'intérieur, très bon antidérapant, tout concourt ici à rendre les manœuvres faciles. Autour du pied du mât, un balcon de sécurité permet à l'équipier de travailler bien calé.

Extrait de
océans
n° 90 Mars 1981.

Quelle douceur... Jamais la barre ne s'est faite dure, même dans de légères surventes où, de toute évidence, nous étions trop toilés. Qui plus est, il se révèle très précis et, pour peu qu'on lui donne un peu d'air, il est prêt à allonger la foulée, car il a de la puissance à revendre. Rappelez-vous ses résultats dans la Baule-Dakar! Pas mal, pour un bateau dont la vocation première est la croisière! Alors là, nul doute, c'est de la croisière rapide! La carène signée Briand répond bien aux espoirs que l'on avait placée en elle; elle avance, elle glisse, un sillage d'hirondelle.

Extrait de
yachting
n° 201 Mai 1981.

However you look at the Sun-Fizz, you can't help being impressed with her combination of good design and low pricing. Jeanneau have successfully achieved a step forward from the good but ordinary Gin-Fizz to this model, and she should be particularly suitable for charter work in hot climes. It's a sad situation for UK boat builders, but the French are currently setting the pace in performance yacht building for the mass market and the Sun-Fizz is one of the best.

Extrait de
YACHT BOAT
Mars 1981.



LE SUN-FIZZ DANS LA COURSE

A la première course hauturière à laquelle il a participé, le Sun Fizz barré par Patrice Carpentier s'est déjà distingué. Il s'est en effet classé premier monocoque de moins de 12 mètres et premier bateau de série de la Baule-Dakar 1980.

Dès 1981, deux autres Sun-Fizz repartaient en course à travers l'Atlantique dans la Twostar. Le Sun-Fizz "BMW Marine" barré à nouveau par Patrice Carpentier et le Sun-Fizz "Transports Jet" de Patrick Morvan. Ces deux bateaux ont traversé l'Atlantique plus vite que E. Tabarly, vainqueur de la Transat en 76.



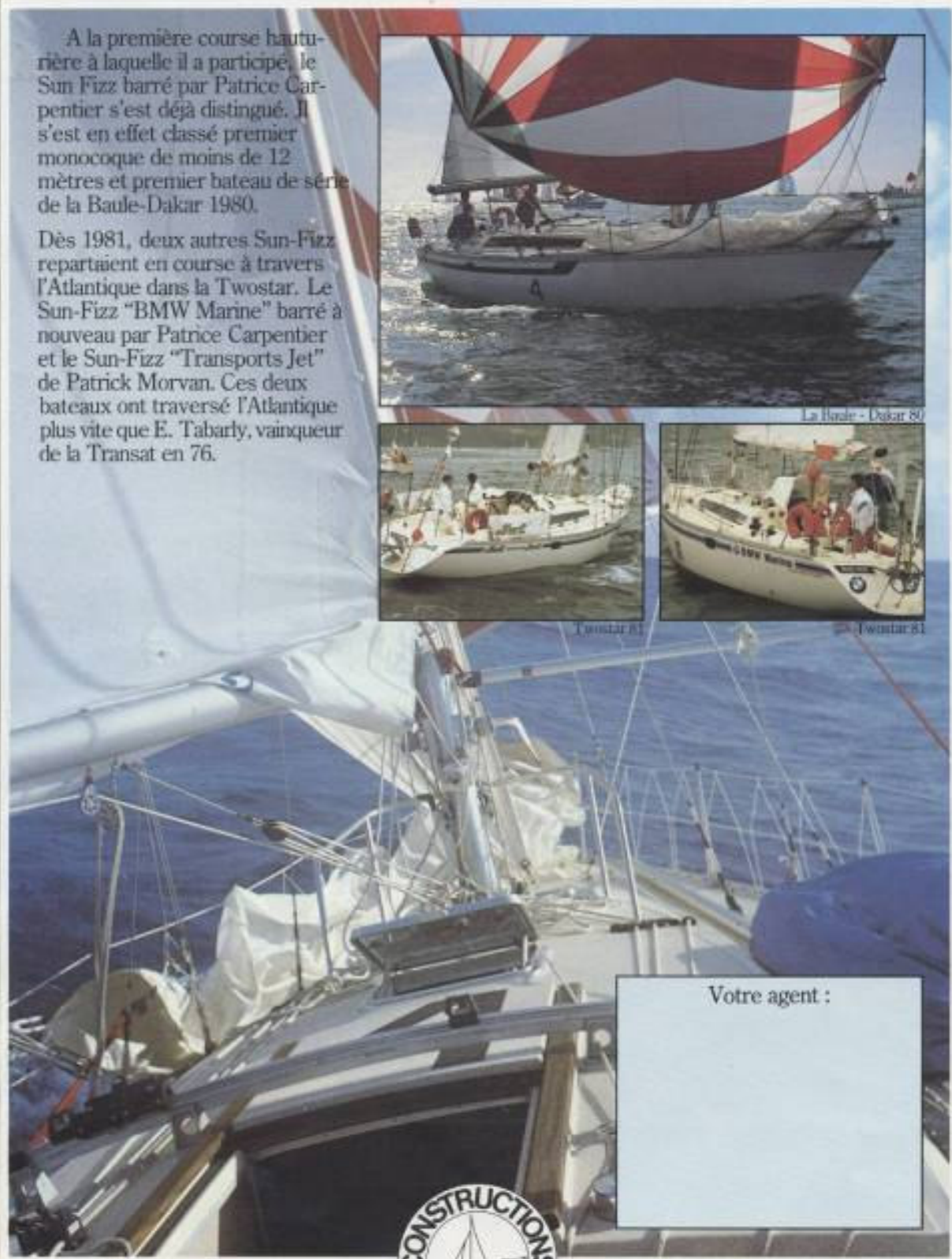
La Baule - Dakar 80



Twostar 81



Twostar 81



Votre agent :



Jeanneau

B.P. 83 / 85500 LES HERBIERS / TEL. (51) 91.06.10